



ООО «ДорМостПроект»

394053, г. Воронеж, Б-р Олимпийский, д. 12, пом. 8/4; E-mail: dmproekt36@yandex.ru;

тел. / факс (473) 204-53-25; ИНН/КПП 3664103312/366601001;

р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778;
БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

ОТЧЕТ

**по инструментальной диагностике (оценке технического состояния)
автодорог общего пользования местного значения на территории
Шаталовского сельского поселения Починковского района
Смоленской области**



ООО «ДорМостПроект»

394053, г. Воронеж, Б-р Олимпийский, д. 12, пом. 8/4; E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
тел. / факс (473) 204-53-25; ИНН/КПП 3664103312/366601001;
р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778;
БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

«Утверждаю»
Директор
ООО «ДорМостПроект»

Круглов С.А.

ОТЧЕТ
по инструментальной диагностике (оценке технического состояния)
автодорог общего пользования местного значения на территории
Шаталовского сельского поселения Починковского района
Смоленской области

ООО «ДорМостПроект»

Ответственный исполнитель

Сорока А.А.

Содержание

№ п/п	Наименование	стр.
1.	Пояснительная записка	4
2.	Копии свидетельств о поверке дорожных комплексов	5
3.	Методика выполнения полевых работ	8
4.	Оценка параметров и характеристик дорог	10
5.	Приложение Результаты обследования по автомобильной дороге общего пользования местного значения с мостом	13

1. Пояснительная записка

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, включающая оценку соответствия отдельных параметров нормативным требованиям.

Инструментальное обследование автодорог производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории ТРАССА.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

- пройденный линейный путь;
- величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;
- продольные и поперечные уклоны покрытия;
- ровность покрытия проезжей части;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием;
- расстояние видимости поверхности дороги.

Измерения производились в пределах допускаемых погрешностей для измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории ТРАССА:

- продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;
- коэффициента сцепления, приведенная относительная, процентов ± 5 ;
- пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;
- прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;
- геометрические параметры.

Результаты измерений вышеперечисленных характеристик дороги в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства.

2. Копии свидетельств о поверке дорожных комплексов и оборудования.



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/17-02-2021/39082497

Действительно до 16.02.2022

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий ТРАССА 123000080000
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 672
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением 3.1.ZVU.0009.2012; 3.1.ZVU.0045.2012; 3.1.ZVU.0039.2012
эталонов: регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: -10,0 °C; атм. давление: 100,8; отн. влажность: 87,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-39082497>

Поверитель _____ фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела _____ Зыкова А.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки 17.02.2021

Регистрационный номер в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2405

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000080000 Зав. № 672 Год изготовления 2017

Владелец ООО "ДорМостПроект"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,37
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,33
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,98
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	-
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,01
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	0,6

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= <u>1</u>	К лев.б.= <u>0,94</u>	К толч.ТС= <u>-</u>	
К корма= <u>1</u>	К прав.б.= <u>0,91</u>	К сцеп= <u>-</u>	К толч.ПКРС-2У= <u>-</u>

Инженер по метрологии

Должность специалиста проводящего калибровку

Наумова А.Д.
Подпись

Наумова А.Д.

ФИО

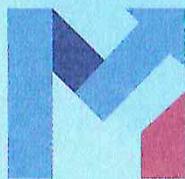
Калибровка проведена

Очередную калибровку провести не позднее

17. февраля 2021

16. февраля 2022





МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АЦМ/27-05-2021/66581414

Действительно до «26» мая 2022 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 54
в составе - _____

номер знака предыдущей поверки - _____
поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 22 °С, относит. влажность 50 %, атм. давление 99.4 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов нервничной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-66581414>

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель _____

Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: _____



Руководитель отдела

должность руководителя или другого
уполномоченного лица

подпись

Ревин К. А.

фамилия, инициалы

Дата поверки «27» мая 2021 г.

АПМ № 0060582



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/17-02-2021/39082501

Действительно до 16.02.2022

Средство измерений Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-2М ИКСп-2М 57005-14
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 476
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с СДТ 243.00.00.000 РЭ, Приложение А
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением 3.1.ZVU.0811.2016
эталонов: регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 20,7; атм. давление: 100,8; отн. влажность: 46,1
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИО: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-39082501>

Поверитель _____
фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник отдела _____
должность руководителя или другого уполномоченного лица

Зыкова _____
подпись

Зыкова А.А. _____
фамилия, инициалы

Дата поверки 17.02.2021

Регистрационный номер в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

3. Методика выполнения полевых работ.

3.1 Определение геометрических параметров.

3.1.1. Определение ширины проезжей части, числа полос движения, ширины левой и правой обочин.

Определение перечисленных геометрических параметров элементов каждой дороги осуществлялось измерительным колесом с точностью до 0,1 м.

Количество полос движения устанавливалось по разметке с учетом общей ширины укрепленной поверхности и категории данного участка дороги (ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог).

Ширину укрепительной полосы обочины (b_y) определяли расчетом по формуле:

$$b_y = \frac{B_0 - b_n \cdot n}{2}, \text{ где}$$

B_0 – общая ширина укрепленной поверхности, м

b_n – ширина полосы движения по СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги, м

n – количество полос движения, шт.

При результате более нормативного, оставшая ширина идет на укрепление обочины асфальтобетоном.

3.1.2. Определение протяженности автомобильной дороги, радиусов кривых в плане, продольного уклона, расстояния видимости поверхности покрытия и между километровыми знаками.

Все перечисленные параметры измеряются в автоматическом режиме и регистрируются на графиках ПЭВМ.

Шаг измерений принимался равным:

для кривых в плане – 10 м;

для продольного уклона – 50 м;

Точность измерения расстояния видимости поверхности дороги и между километровыми знаками принималась равной 1 м.

3.2 Определение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

3.2.1. Инструментальная оценка сцепных свойств дорожного покрытия.

Измерение коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием проводилось с помощью ручного прибора ИКСп, согласно ГОСТ 30413-96 и ОДН

218.4.039-2018.

В последующем данные были обработаны и выведены средние значения коэффициента сцепления на километр дороги, по каждой полосе движения для внесения информации в базу данных ПК «Титул-ПРО».

3.2.2.Инструментальная оценка продольной ровности дорожного покрытия.

Ровность дорожного покрытия измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА. С помощью ПИК «Дорога-ПРО» были получены промежуточные файлы, в которые записывались данные измерений для последующей обработки. Промежуточные файлы отчетов представляют собой набор числовых данных, которые впоследствии усредняются (для удобства ввода данных) и делятся на участки с заданным шагом, с последующим расчетом международного индекса ровности IRI (International Roughness Index). Полученная информация по участкам, по каждой полосе вносится и обрабатывается в базе данных ПК «Титул-ПРО».

3.2.3.Оценка дефектов дорожного покрытия.

Оценка дефектов дорожного покрытия проводилась визуально с занесением дефектов в полевой журнал, руководствуясь утвержденным в ОДМ 218.4.039-2018 перечнем дефектов и дальнейшим вводом полученной информации в базу данных ПК «Титул-ПРО».

При этом если встречались поперечные не залитые трещины, то кроме кодов трещин устанавливалось их количество, а если имелась колеиность, то замерялась глубина колеи на характерных участках

3.2.5.Инструментальная оценка прочности дорожной конструкции.

Прочность дорожной конструкции измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА и с использованием установки динамического нагружения «Микродин». В последующем всю полученную информацию по участкам, по каждой полосе вносили в базу данных ПК «Титул-ПРО».

4. Оценка параметров и характеристик дорог.

4.1 Общие положения

4.1.1 Оценка параметров и характеристик конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений на них выполняется с целью определения степени соответствия фактических значений параметров и характеристик конструктивных элементов нормативным значениям.

4.1.2 Оценка степени расхождения между фактическими и нормативными значениями параметров и характеристик конструктивных элементов позволяет сделать выводы о необходимости назначения ремонтно-восстановительных мероприятий.

4.2.1. Определение фактической категории существующей автомобильной дороги осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог согласно приложению Б ОДМ 218.4.039-2018, либо путем сопоставления основных геометрических параметров с нормативными значениями по СП 34.13330.2012. К указанным параметрам относят ширину проезжей части (ширину основной укрепленной поверхности), продольные уклоны и радиусы кривых в плане. В зависимости от рельефа местности эти параметры рассматривают как главные или дополнительные критерии при определении категории дороги. Рельеф местности устанавливают по проектной документации на дорогу

4.2.2 Оценка соответствия ширины проезжей части производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 3 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей категории. Необходимость увеличения ширины проезжей части возникает в случае если фактическое значение ширины проезжей части меньше нормативных значений на величину, превышающую 0,5 м

4.2.3 Оценка соответствия ширины обочины производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 3 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей категории. Необходимость увеличения ширины обочины возникает в случае если фактическое значение ширины обочины меньше нормативных значений на величину, превышающую 0,5 м.

4.2.4 Оценка соответствия величины радиусов кривых производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 5.3 СП 34.13330.2012 для соответствующей расчетной скорости. Необходимость увеличения радиусов кривых возникает в случае если фактическое значение радиусов кривых меньше нормативных значений на 20%, длина кривой более 50 м, а также выполняется условие по наличию

опасных поворотов.

4.2.5 Оценка соответствия величины продольного уклона производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 1 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей расчетной скорости. Необходимость изменения продольного уклона возникает в случае если фактическое значение больше нормативных значений на 20%, и длина участка более 200 м.

4.2.6 Оценка соответствия показателя продольной ровности покрытия проезжей части не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику. Оценка соответствия фактических значений продольной ровности дорожных покрытий (показатель IRI) в период эксплуатации автомобильных дорог производится с учетом нормативных требований, устанавливаемых пунктом 5.2.1 (таблица 5.1) ГОСТ Р 50597-2017. Необходимость улучшения ровности проезжей части возникает в случае если фактическое значение показателя ровности превышает нормативное значение.

4.2.7 Оценка глубины колеи покрытия проезжей части (колеиности) не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику.

Оценка колеиности покрытия проезжей части производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых пунктом 5.2.4. (таблица 5.3) ГОСТ Р 50597-2017 для соответствующей категории.

В случае превышения фактических значений глубины колеи над допустимыми значениями назначаются работы по ликвидации колеиности.

4.2.8 Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику. Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых пунктом 5.2.2. ГОСТ Р 50597-2017. Необходимость в проведении мероприятий по повышению сцепных свойств покрытия возникает, когда фактически измеренный коэффициент сцепления колеса с покрытием проезжей части менее допустимого по пункту 5.2.2. ГОСТ Р 50597-2017.

4.2.9 Оценка прочности дорожной одежды не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику. Оценка прочности дорожной одежды выполняется в соответствии с положениями ОДН 218.1.052-2002 и ОДМ 218.2.024-2012, а также методики изложенной в ОДМ 218.6.002-2010. Конкретный документ может быть оговорен в задании на диагностику.

Необходимость в выполнении ремонтно-восстановительных работ дорожного покрытия, а так же их назначение производится на основе выявленных, основных дефектов дорожного покрытия, в процессе проведения полевых работ и визуального обследования,

Необходимость в проведении мероприятий по усилению дорожных одежд возникает, когда коэффициент прочности дорожной одежды имеет значение менее 1.0.

5. ПРИЛОЖЕНИЕ

5.1 Результаты обследования по автомобильной дороге общего пользования местного значения с мостом

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,889	2	IV	Равнинный

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть				Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние		
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м				Не укреплено	
								Щебень и гравием	Засевом трав				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,221	6,00	6,10	Асфальтобетон	1348,10	0,193	---	---	---	---	---	Нет	Отличное
0,221	0,307	6,00	8,20	Асфальтобетон	705,20	0,101	---	---	---	---	---	Нет	Отличное
0,307	0,336	6,00	6,40	Асфальтобетон	185,60	0,027	---	---	---	---	---	Нет	Отличное
0,336	0,889	6,00	6,00	Асфальтобетон	3318,00	0,474	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конец участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Не укреплено		Прочие укрепления				
						Щебень и гравием	Засевом трав					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0,000	0,120	справа	---	2,00	---	---	1,00	3,00	2,00	0,50	Удовлетворительное	
0,120	0,214	справа	---	1,20	---	---	1,00	2,20	2,00	0,50	Удовлетворительное	
0,342	0,560	справа	---	2,10	---	---	0,40	2,50	2,00	0,50	Удовлетворительное	
0,596	0,734	справа	---	2,10	---	---	0,40	2,50	2,00	0,50	Удовлетворительное	
0,734	0,758	справа	---	1,50	---	---	0,50	2,00	2,00	0,50	Удовлетворительное	
0,772	0,889	справа	---	---	---	---	2,00	2,00	2,00	0,50	Удовлетворительное	

Ведомость среднесуточной интенсивности и состава движения

Год	Начало участка, км	Конец участка, км	Грузовые, авт/сут						Легковые, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведённая интенсивность, ед/сут
			Лёгкие	Средние	В том числе автопоезда	Тяжёлые	В том числе автопоезда	Сверхтяжёлые автопоезда			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
2021	0,000	0,889	68	35	0	30	0	0	2104	2253	2399

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
---	---	---	---	---

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		1	2	
1	2	3	4	4
0,000	0,002	0	60	60
0,002	0,165	0	60	60
0,165	0,198	-31	60	60
0,198	0,456	-30	60	60
0,456	0,490	73	60	60
0,490	0,758	73	60	60
0,758	0,795	-47	60	60
0,795	0,887	-47	60	60
0,887	0,889	-31	60	60

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам,	
	1	2
0,000	-8	26
0,025	-12	25
0,050	-11	27
0,075	-21	13
0,100	-11	26
0,125	-16	19
0,150	-6	31
0,175	-3	29
0,200	-12	26
0,225	-10	2
0,250	-17	19
0,275	-20	17

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам,	
	1	2
0,300	-32	-2
0,325	-20	15
0,350	-35	8
0,375	-33	22
0,400	-39	22
0,425	-39	31
0,450	-23	25
0,475	-26	19
0,500	-32	34
0,525	-38	38
0,550	-31	32
0,575	-31	19

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам,	
	1	2
0,600	-49	25
0,625	-30	38
0,650	-21	29
0,675	-23	20
0,700	-11	28
0,725	2	33
0,750	10	29
0,775	17	31
0,800	24	31
0,825	21	9
0,850	22	17
0,875	18	20

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении	3	4	5	Нормативное расстояние видимости
1	2					
0,000	0,050		750	750	250	250
0,050	0,100		750	750	250	250
0,100	0,150		750	750	250	250
0,150	0,200		750	750	250	250
0,200	0,250		750	750	250	250
0,250	0,300		750	750	250	250
0,300	0,350		750	750	250	250
0,350	0,400		750	750	250	250
0,400	0,450		750	750	250	250
0,450	0,500		750	750	250	250
0,500	0,550		750	750	250	250
0,550	0,600		750	750	250	250
0,600	0,650		750	750	250	250
0,650	0,700		750	750	250	250

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении	3	4	5	Нормативное расстояние видимости
1	2					
0,700	0,750	750	750	750	250	250
0,750	0,800	750	750	750	250	250
0,800	0,850	750	750	750	250	250
0,850	0,889	750	750	750	250	250

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Значение ровности по полосам, IRI, м/км					Предельно допустимый показатель ровности, по IRI м/км
		1	2	3	4	5	
1	2						
0,000	0,100	3,54	2,85			5	6,00
0,100	0,200	2,34	2,33				6,00
0,200	0,300	4,14	4,23				6,00
0,300	0,400	3,66	4,03				6,00
0,400	0,500	1,80	1,77				6,00
0,500	0,600	1,79	2,72				6,00
0,600	0,700	3,34	3,82				6,00
0,700	0,800	4,01	3,21				6,00
0,800	0,889	2,44	2,73				6,00

ПРИМЕЧАНИЕ:

Тип прибора: Профилометр

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм	
		1		2		3			
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева		
1	2								
		3	4	5	6	7			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам				Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	
0,000	0,100	0,56	0,57	0,58	0,30	5
0,100	0,200	0,57	0,58	0,58	0,30	0,30
0,200	0,300	0,58	0,58	0,58	0,30	0,30
0,300	0,400	0,55	0,54	0,54	0,30	0,30
0,400	0,500	0,56	0,55	0,55	0,30	0,30
0,500	0,600	0,57	0,56	0,56	0,30	0,30
0,600	0,700	0,56	0,58	0,58	0,30	0,30
0,700	0,800	0,58	0,57	0,57	0,30	0,30
0,800	0,889	0,57	0,57	0,57	0,30	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ:

Тип прибора: ИКСп

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
0,000	0,100	3	4	5	6	7	8
0,100	0,200	Без дефектов	Без дефектов	5,0	226,00	150,00	1,51
0,200	0,300	Без дефектов	Без дефектов	5,0	220,00	150,00	1,47
0,300	0,400	Без дефектов	Без дефектов	5,0	216,00	150,00	1,44
0,400	0,500	Продольные боковые трещины		3,5	208,00	150,00	1,39
0,500	0,600	Без дефектов	Без дефектов	5,0	213,00	150,00	1,42
0,600	0,700	Без дефектов	Без дефектов	5,0	214,00	150,00	1,43
0,700	0,800	Без дефектов	Без дефектов	5,0	211,00	150,00	1,41
0,800	0,889	Без дефектов	Без дефектов	5,0	206,00	150,00	1,37
		Без дефектов	Без дефектов	5,0	202,00	150,00	1,35