

### 3.7 Санитарная очистка территории

Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к ведению муниципальных образований отнесено обеспечение санитарного благополучия населения, организация утилизации и переработки бытовых отходов, участие в охране окружающей среды на территории муниципального образования и другие вопросы.

Основную часть составляют бытовые отходы, образующиеся у населения, поэтому проблема обращения с отходами является одной из серьезных экологических проблем для сельских поселений.

Администрацией Шаталовского сельского поселения заключен договор с ООО «Коммунальщик» на вывоз твёрдых бытовых отходов с территории населённых пунктов сельского поселения на полигон ТБО, расположенный в районе деревни Боровское Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

#### Проектные предложения

##### *Первоочередные мероприятия*

- 1) разработать Генеральную схему очистки территорий населенных пунктов Шаталовского сельского поселения;
- 2) организовать приемный пункт опасных отходов для временного их хранения и последующей транспортировки к местам их обезвреживания, утилизации или захоронения;
- 3) организовать строительство в деревне Шаталово и деревне Мачулы контейнерных площадок для сбора и временного накопления отходов, с установкой контейнеров емкостью 30 м<sup>3</sup>, оснащенных системой «Мультилифт», с последующим вывозом отходов на полигон ТБО;
- 4) выявлять несанкционированные свалки и рекультивировать их;
- 5) предусмотреть на следующих этапах проектирования строительство на территории планируемой жилищной застройки контейнерных площадок для сбора и временного накопления отходов, с установкой контейнеров емкостью 0,75 м<sup>3</sup>.

*Мероприятия на расчетный срок:*

- 1) выявление и ликвидация несанкционированных свалок на территории поселения;
  - 2) предусмотреть вывоз жидких бытовых отходов от индивидуальной неканализованной застройки ассенизационными машинами. В соответствии с приложением 11 СНиП 2.07.01-89\*, количество жидких отходов из выгребов принимается –  $2,0 \text{ м}^3$  в год на человека.

#### 4. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной сети Шаталовского сельского поселения. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично – дорожная сеть является одним из основных образующих элементов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры поселения. Планирование развития улично – дорожной сети необходимо осуществлять исходя из перспектив развития поселения в целом.

На территории Шаталовского сельского поселения действует муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Шаталовского сельского поселения Починковского района Смоленской области на 2014 – 2016 годы», утверждённая постановлением администрации Шаталовского сельского поселения Починковского района Смоленской области № 50 от 31.10.2013.

Целями программы являются:

- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Шаталовского сельского поселения Починковского района Смоленской области, что оказывает существенное воздействие на улучшение и развитие инфраструктуры сельского поселения в целом;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

#### 4.1 Автодорожная сеть

Транспортная инфраструктура Шаталовского сельского поселения включает (таблица 33) участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р – 120 «Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь», имеющая в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 928 от 17 ноября 2010 г. идентификационный номер автомобильной дороги № 00 ОП ФЗ Р-120 (СНГ) (до 31 декабря 2017 г. включительно возможно применение предыдущего учетного номера автомобильной дороги – Р – 141), автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь» – Мачулы – Новоселье», в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 имеет учетный номер автомобильной дороги № 66 Н – 1417<sup>11</sup>, автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь» – Мачулы – Новоселье» – Алексино», в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 имеет учетный номер автомобильной дороги № 66 Н – 1431, автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь» – Шаталово – Митюли», в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 имеет учетный номер автомобильной дороги № 66 Н – 1438, автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Лучеса – Климщина – Шмаково» – Мачулы», в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 имеет учетный номер автомобильной дороги № 66 Н – 1441, а также дороги местного значения, улично – дорожную сеть населенных пунктов.

По этим автодорогам осуществляются внутренние и внешние транспортные связи сельского поселения.

<sup>11</sup> Постановление Администрации Смоленской области от 06.08.2010 № 457 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Смоленской области".

Таблица 33

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Протяжённость, км</b>	<b>Учётный номер дороги</b>
1.	«Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь»	5,1	P – 120 (P – 141)
2.	«Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь» – Мачулы – Новоселье»	15,1	66 Н – 1417
3.	«Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь» – Мачулы – Новоселье» – Алексино»	0,95	66 Н – 1431
4.	«Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь» – Шаталово – Митюли»	5,0	66 Н – 1438
5.	«Лучеса – Климщина – Шмаково» – Мачулы»	3,78	66 Н – 1441

Не все автомобильные дороги поселения оборудованы автобусными остановками, отсутствуют площадки для отдыха и электрическое освещение.

Состояние сети автомобильных дорог не в полной мере удовлетворяет потребности участников движения. Дорожная сеть поселения в основном представлена дорогами III – IV категорий с асфальтобетонным покрытием или гравийным покрытием.

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения обеспечивают транспортную связь сельских поселений и населенных пунктов между собой и с районным центром.

Общая характеристика состояния автодорог на территории Шаталовского сельского поселения следующая:

- техническое состояние межмуниципальных и местных автодорог в основном удовлетворительное;
- межмуниципальные и местные автодороги с асфальтобетонным и гравийным покрытием в основном имеют две полосы по одной в каждом направлении.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ» вдоль автомобильных дорог общего пользования устанавливаются придорожные полосы. Границы придорожных полос установлены для дорог I – II технической категории – 75 м, III – IV технической категории – 50 м, для дорог V технической категории – 25 метров

от границы полосы отвода автодороги (согласно кадастровому плану дороги). В границах придорожных полос областных автомобильных дорог общего пользования нормативным правовым актом главы администрации Смоленской области устанавливается особый режим использования земель, который может включать запрет на возведение капитальных зданий и сооружений, прокладку коммуникаций, ограничение на осуществление рекламной и иных видов хозяйственной деятельности, которые могут снизить безопасность дорожного движения, условия эксплуатации автомобильных дорог и расположенных на них сооружений (с учетом перспективы реконструкции автомобильных дорог), а также создающих угрозу безопасности населения, участников дорожного движения, пользователей автомобильных дорог. По решению органов санитарно – эпидемиологического надзора в границах придорожных полос могут вводиться ограничения на ведение сельскохозяйственной деятельности.

### **Проектные предложения**

Целью развития транспортной системы сельского поселения является поэтапное формирование каркаса опорной дорожной сети на основе существующих автомобильных дорог со строительством соединительных участков по параметрам дорог III – IV категории и реконструкцией мостовых сооружений.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог;
- осуществление реконструктивных мероприятий по региональным автодорогам;
- увеличение финансового обеспечения на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- улучшение транспортно – эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог, в первую очередь повышение качества дорожного полотна;
- создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центром сельского поселения;
- обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспорта.

## 4.2 Транспортное обслуживание населения

Пассажирско – транспортное обслуживание населения Шаталовского сельского поселения осуществляется по договору ОАО «АвтоКолонна № 1798» (г. Починок) по маршруту:

- Починок – Шаталово и обратно семь раз в сутки. Протяженность маршрута в одном направлении 15 км, время в пути – 30 минут;
- Смоленск – Шаталово и обратно два раза в сутки. Протяженность маршрута в одном направлении 60 км, время в пути – 1 час 15 минут.

Многие жители деревни Шаталово обеспечены личными автомобилями. Потребность в топливе удовлетворяется на имеющихся АЗС Починковского района, техническое обслуживание автомобилей возможно проводить в деревне Даньково (2,5 км от деревни Шаталово) на станции СТО автомобилей.

### Проектные предложения

- 1) открыть станцию технического обслуживания автомобилей в деревне Мачулы, предоставляющую также комплекс дополнительных услуг, в том числе, мойку автомобилей;
- 2) для обеспечения транспортной связи удаленных населенных пунктов (более 10 человек), рекомендуется организовать службу социальных маршрутных такси (общее количество мест 10 – 12), базирующуюся в деревне Шаталово. Рекомендуемое число рейсов – два раза в неделю туда и обратно.

## 4.3 Улично – дорожная сеть населенных пунктов

Протяженность улично – дорожной сети на селитебной территории Шаталовского сельского поселения составляет 12,8 км. Жилые улицы на территории населённых пунктов более чем на 80% твердого покрытия не имеют.

Не во всех населенных пунктах сельского поселения имеется уличное освещение.

Для дальнейшего развития территории сельского поселения необходимо проводить реконструктивные и ремонтные мероприятия улично – дорожной сети и

её дальнейшее развитие для организации удобных транспортных связей между населенными пунктами и обеспечения выхода на внешнюю сеть автодорог.

### **Проектные предложения**

#### *Первоочередные мероприятия:*

1) обеспечить уличным освещением населенные пункты Шаталовского сельского поселения, в том числе:

- устройство уличного освещения деревни Алексино;
- устройство уличного освещения деревни Алексино Отделение;
- устройство уличного освещения деревни Дмитриевка;
- устройство уличного освещения деревни Козятники;
- устройство уличного освещения деревни Льнозавод;
- устройство уличного освещения деревни Мачулы;
- устройство уличного освещения деревни Мачулы – 1;
- устройство уличного освещения деревни Митюли;
- устройство уличного освещения деревни Новоселье;
- устройство уличного освещения деревни Шаталово;
- устройство уличного освещения деревни Энгельгардтовская;

2) провести капитальный ремонт проезжей части улиц населенных пунктов Шаталовского сельского поселения, в том числе:

- по улице с номерами домов от 1а до 12 деревни Шаталово;
- по улице с номерами домов от 78 до 91 деревни Шаталово;
- по улице с номерами домов от 98 до 116а деревни Шаталово;
- по улице с номерами домов от 175 до 200 деревни Шаталово;
- по улице с номерами домов от 176а до 245 деревни Шаталово;
- по улице с номерами домов от 209 до 230а деревни Шаталово;
- по улицам деревни Алексино;
- по улицам деревни Алексино Отделение;
- по улицам деревни Дмитриевка;
- по улицам деревни Козятники;
- по улицам деревни Льнозавод;
- по улицам деревни Мачулы;
- по улицам деревни Мачулы – 1;

- по улицам деревни Митюли;
  - по улицам деревни Новоселье;
  - по улицам деревни Энгельгардтовская;
- 3.) провести капитальный ремонт моста через реку Свеча в деревне Шаталово.

*Мероприятия на расчетный срок:*

- 1) проектирование и строительство улично – дорожной сети в планируемой застройке;
- 2) организация трасс общепоселенческого значения для усиления транспортных связей внутри сельского поселения и создание дополнительных выходов на внешние автодороги;
- 3) оснащение магистральной улично – дорожной сети необходимыми транспортными сооружениями (остановки, ограждения и др.);
- 4) обеспечение безопасности движения пешеходов путем создания ограничения движения по проезжей части.

## 5. ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ ШАТАЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

### 5.1 Архитектурно – планировочная организация территории

На расчетный срок Генеральным планом предусмотрено развитие селитебных, производственных, общественно – деловых и рекреационных зон. Учитывая особенности размещения и социально – экономическую ситуацию в Шаталовском сельском поселении, Генеральным планом предусмотрены мероприятия, не предполагающие значительных капиталовложений, при этом предложенные проекты быстро окупаются, максимально приближены к освоенным территориям и свободны от обременений.

Проектом предусмотрены мероприятия по рациональному формированию планировочной и пространственной структур планируемой территории путем её функционального зонирования с учетом территориальных особенностей и планировочных ограничений.

В целом планируемая организация территории предусматривает структурирование сложившихся территориальных зон и органичное их продолжение путем освоения свободных территорий.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

#### Проектные предложения

##### *Первоочередные мероприятия:*

- 1) правообладателям земельных участков, включаемых в границы населённых пунктов Шаталовского сельского поселения, в течение года со дня утверждения Генерального плана Шаталовского сельского поселения Починковского района Смоленской области, разработать градостроительную документацию в составе проекта планировки и проекта межевания.

На расчетный период проектом предусмотрено увеличение площади населённых пунктов Шаталовского сельского поселения на 10,5 га в связи с проектным увеличением численности населения и включением в границы населённых пунктов земельных участков, на территории которых на сегодняшний день имеются жилые постройки, оказавшиеся за пределами населённых пунктов (таблица 34). Земли включены по решению Совета депутатов и главы Администрации Шаталовского сельского поселения. Целесообразность проведения изменений отражена в таблице 35.

Таблица 34

**Баланс земельного фонда Шагаловского сельского поселения на расчетный срок по категориям, м<sup>2</sup>**

НАИМЕНОВАНИЕ НАСЕЛЕНИМОГО ПУНКТА	ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	СТАРАЯ ГРАНИЦА	НОВАЯ ГРАНИЦА	ДОБАВЛЕНО	ИСКЛЮЧЕНО
д. Шагалово	+ 85800	1406522	1320722		85800
д. Алексино	+ 14449	410664	396215		14449
д. Алексино отделение	+ 1723	278052	276329		1723
д. Дмитриевка	- 856	664286	665142	* 856	
д. Козятники	- 9008	294135	303143		9008
д. Льнозавод	- 6474	556393	562867		6474
д. Мачулы	- 38453	894630	933083		38453
д. Мачулы-1	+ 2477	150616	148139		2477
д. Митполи	- 592	474209	474801		592
д. Новоселье	+ 4499	669574	665075		4499
п. Шагалово	- 158382	1149700	1308082		158382
д. Энельгардтовская	- 228	220719	220947		228
<i>Итого:</i>		<b>7169500</b>	<b>7274545</b>	<b>213993</b>	<b>108948</b>

Таблица 35

## Обоснование изменения баланса земель Шаталовского сельского поселения

Наименование населенного пункта	Площадь до утверждения Генерального плана, м <sup>2</sup>	Площадь после утверждения Генерального плана, м <sup>2</sup>	Добавлено		Исключено		Номер	Площадь, м <sup>2</sup>	Кадастровые участки, изменяющие границу исходного участка
			Площадь, м <sup>2</sup>	Цель (причина) добавления	Площадь, м <sup>2</sup>	Цель (причина) исключения			
д. Шаталово	1406522	1320722	—	—	85800	Устранение кадастровой ошибки	—	85800	
п. Шаталово	1149700	1308082	158382	В интересах осуществления жилищного строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	—	158382
д. Алексино	410664	396215	—	—	14449	Устранение кадастровой ошибки	—	—	14449
д. Алексино отделение	278052	276329	—	—	1723	Устранение кадастровой ошибки	—	—	1723
д. Дмитриевка	664286	665142	856	В интересах осуществления жилищного строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	—	856
д. Митюли	474209	474801	592	В интересах осуществления жилищного строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	—	592
д. Энельгардовская	220719	220947	228	В интересах осуществления жилищного строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	—	228

Наименование населенного пункта	Площадь до утверждения Генерального плана, м <sup>2</sup>	Площадь после утверждения Генерального плана, м <sup>2</sup>	Добавлено		Исключено		Номер	Площадь, м <sup>2</sup>
			Площадь, м <sup>2</sup>	Цель (причина) добавления	Площадь, м <sup>2</sup>	Цель (причина) исключения		
д. Козятники	294135	303143	9008	В интересах осуществления строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	9008
д. Мачулы – 1	150616	148139	—	—	2477	Устранение кадастровой ошибки	—	2477
д. Мачулы	894630	933083	38453	В интересах осуществления строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	38453
д. Лынозавод	556393	562867	6474	В интересах осуществления строительства (по заявлению собственника)	—	—	—	6474
д. Новоселье	669574	665075	—	—	4499	Устранение кадастровой ошибки	—	4499